

ONESNAĐENJE CEST IN NEPRAVILNA RAZDALJA PRI ORANJU

Medobinski inšpektorat Kranj v varovalnem pasu ceste nadzoruje na cesti onesnaženja z blatom in zemljo, oranje preblizu ceste in gradnjo v varovalnem pasu brez soglasja. Javni interes uporabnikov javnih cest je, da so te normalno prevozne in da na njih ni elementov, ki ogrožajo ali so potencialno nevarni za vse udeležence v prometu.

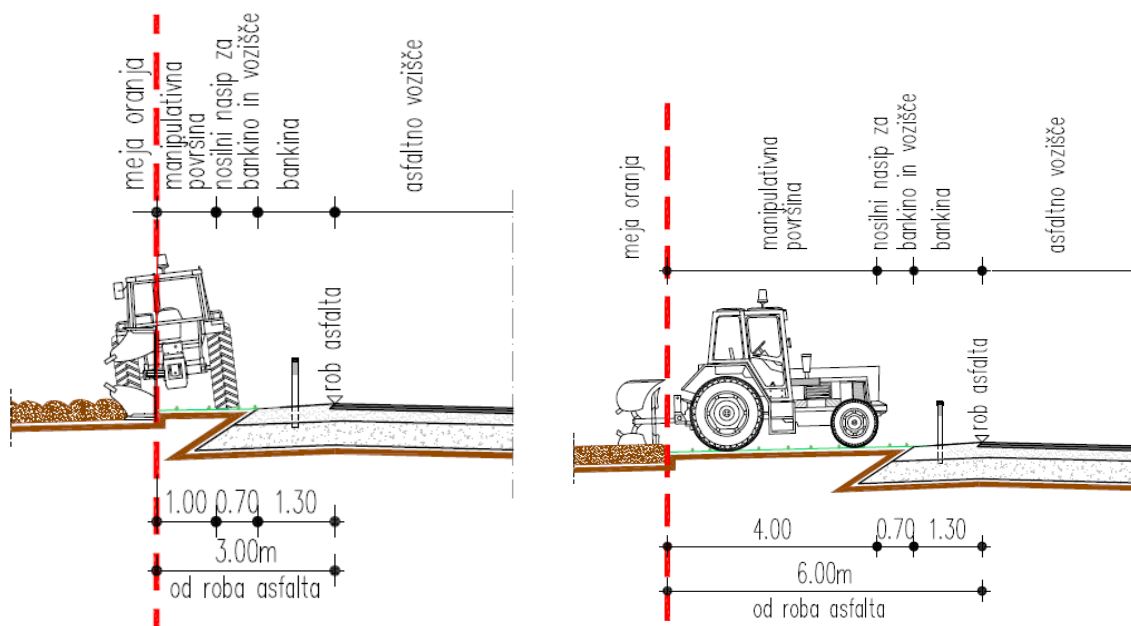
Kmetje v času poljedelskih opravil pripeljejo delovne stroje oz. traktorje in delajo na poljih, njivah, travnikih in v gozdovih. Kar nekaj povzrin se nahaja v bližini javnih poti in cest, katerih lastnik je občina.

Onesnažene ceste so že posebej nevarne za voznike, kadar so mokre zaradi padavin. Poljedelec je dolžan da, preden se z delovnim strojem vključi na javno pot, s pnevmatik in delovnih strojev odstrani blato, zemljo in podobne snovi.

Onesnaženja cestiz mnogokrat povzročajo tudi tovorna vozila, ki dovajajo in odvažajo potrebni material z gradbišč. Investitorji oziroma izvajalci gradbenih del, kljub zagrojenim globam, ne poskrbijo za redno čiščenje pnevmatik ob izvozu z gradbišča na cesto. Takšno onesnaženje pomeni tudi prekršek cestno prometnih predpisov, saj 1. alineja 5. točke 2. odstavka 5. člena Zakona o cestah določa, da je na cestiz javne ceste prepovedano nanazati blato ali ga kako drugače onesnaževati. Za omenjen prekršek je predpisana tudi dokaj visoka globa v višini 1000 EUR. Občina zato poziva vse poljedelce in voznike tovornih vozil, da so pri svojem delu pozorni na kakršnokoli onesnaženje javne ceste, ki bi bila posledica njihovega dela na kmetijskih zemljiščih ali izvozov z gradbišč.



Prav tako je potrebno poljedelce opozoriti na posledice nedovoljenega oranja njiv v bližini javne ceste. 4. točka 2. odstavka 5. člena Zakona o cestah namreč prepoveduje orati na razdalji manj kot 4 metre od roba cestnega sveta v pravokotni smeri na cesto ali na razdalji manj kot 1 meter od roba cestnega sveta vzporedno s cesto (primer pravilnega vzporednega in pravokotnega oranja odmika od roba asfalta sta na spodnjih slikah). Tudi za tovrstni prekršek je predpisana globa v višini 1000 EUR. Pri tem je potrebno posebej poudariti, da cestni svet ni rob asfalta. Oražniki in tudi drugi upoztevati, da je potrebno poleg roba asfalta za odmik upoztevati najmanj še bankino, bermo, naprave za odvodnjavanje, ki so tik ob cestiz u (mulda, koritnica), nasip ali vkop, ker vse to sestavlja cestno telo in vpliva na cesto in so del cestnega sveta. Na sliki spodaj je naveden primer pravilnega vzdolžnega oranja, ki pri oranju upošteva tudi odmik od cestnega telesa in ne samo od roba asfalta oziroma vozizča.



V primeru oranja pod kotom 30 stopinj se prepoveduje orati na razdalji manj kot 2,00 m od roba cestnega sveta, pod kotom 45 stopinj je ta razdalja 2,85 m in pod kotom 60 stopinj je ta razdalja najmanj 3,45 m.

Oranje kmetijske površine bližje od predpisane v preveliko bližino cest pomeni, da se poškoduje spodnji nosilni ustroj ceste. Posledica preorane njive preblizu bankine ali celo v cestni je razpokanost asfalta, posedki robu prometnega pasu, spreminja trdnost bankin in s tem stabilnost samih cest, kar precej skrajšuje življenjsko dobo cest. Poškodbe cestni se morajo zaradi zagotovitve varnosti udeležencev v cestnem prometu, nujno takoj sanirati. Škoda, ki nastane je velika, presejveja od nekaj več pridelka in jo mora plačati obina iz prorauna. Namesto, da bi denar namenjali za nove ceste in celovite prenovе, je obina prisiljena namenjati sredstva za popravilo obstoječih cest.

Zaradi premajhnih odmikov od cestnega sveta oranja i obraajo traktorje s priklju ki na cestnem svetu, celo na asfaltnem vozišču, s čemer povzročajo poškodbe bankine in onesnaženje vozišča.



Za vsako od naztetih krzitev: poškodba bankine, poškodba cestnega smernika, poškodba prometnega znaka, oranje njive preblizu ceste, onesnaženje vozišča je predpisana globa. Zato ob oranju, spravi

poljskih pridelkov in podobno potrebno paziti, da se stroji ne obračajo na cestiz u (na bankini in asfaltne
voziz u) in da se ne onesnaži voziz a ter poškoduje bankin ali cestnih smernikov.

Osnovni namen lanka je preventivni in odvrnitev ob anov od zškodljivega ravnanja in posledično izrekanja
sankcij inžpekcije oziroma redarstva. Ob anih bi se morali v primeru krzitev zavedati, da so odgovorni za
svoje ravnanje, z posebej, e je zaradi tovrstnih posegov ogrožena varnost v cestnem prometu.

Lepo pozdravljeni!

Kranj, 16. 9. 2015

Pripravil:

Medobinski inžpektorat Kranj

Slavko Savi

Inžpektor