



MESTNA OBČINA KRANJ
Oddelek za razvoj in investicije

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
tel. 04/ 23 73 103, fax. 04/ 23 73 107

Številka: 371-25/2011-46/01
Datum: 11.04.2011

KRAJEVNA SKUPNOST BITNJE

Zgornje Bitnje 33
4209 ŽABNICA

KRAJEVNA SKUPNOST ŽABNICA

Šutna 34
4209 ŽABNICA

ZADEVA: REGIONALNA CESTA KRANJ-ŠKOFJA LOKA-ODGOVOR
ZVEZA: Naš dopis št. 371-25/2011-46/01 z dne 10.02.2011

Na osnovi našega dopisa št. 371-25/2011-46/01 z dne 10.02.2011, ki se nanaša na predlog zmanjšanja prometa na cesti Kranj-Škofja Loka, ki je bila obravnavana na 4. izredni seji Sveta KS Bitnje in Sveta KS Žabnica, vam v prilogi posredujemo odgovor Direkcije RS za ceste.

Lep pozdrav!



mag. Marko HOČEVAR
VODJA ODDELKA

Priloga:
- odgovor DRSC

V vednost:
- Policijska postaja Kranj, Bleiweisova cesta 3, 4000 Kranj,
- Podžupan MOK, Janez Freljih-tu,
- SPV MOK, Tatjana Kocijančič-tu,
- spis-tu.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA PROMET
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE
 Sektor za vzdrževanje in varstvo cest

BRANE Š.
 d. l. m
 [Signature]

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60
 F: 01 478 80 70
 E: gp.drsc@gov.si
 www.dc.gov.si

Mestna Občina Kranj
Oddelek za razvoj in investicije
Slovenski trg 1
4000 Kranj



MESTNA OBČINA
 KRANJ

Prejeto , 01.04.2011			
Sig. znak	Št. zadeve	Vred.	Pril.
46			

Številka: 37166-4/2011/103 139
 DN: 8/263, iks 7481/AM
 Datum: 23.03.2011

(2954/m)

Zadeva: Regionalna cesta Kranj – Škofja Loka - predlogi

V zvezi z vašim dopisom št. 371-25/2011-46/01 z dne 10.02.2011, Vam glede predloga omejitve tovornega prometa nad 3 tone na regionalni cesta Kranj – Škofja Loka, posredujemo naslednji odgovor.

Regionalna cesta R1-210 med Kranjem in Škofjo Loko predstavlja praktično edino povezavo med krajema, prav tako naprej proti Gorenji vasi in Žirem ni enakovredne cestne povezave. Predvsem za tovornjake cesta zaradi svojih tehničnih elementov (širine prometnih pasov, velikosti horizontalnih in vertikalnih elementov itd.) predstavlja edino povezavo. Pobudo za sprostitve tovornega prometa nad 7,5 ton na cesti Kranj – Jeprca smo pred časom že preučevali, zaenkrat pa ta možnost ne pride v poštev. Za celostno obravnavanje problematike tovornega prometa na širšem območju, bo potrebno pridobiti ustrezne podatke, predvsem kakšen delež v resnici predstavljajo tovorna vozila, ki relacijo Jeprca – Škofja Loka – Kranj (in obratno) uporabljajo za obvoz.

Glede predlagane odstranitve prepovedi za traktorje pa bi potrebovali konkretnije podatke (kateri odcep desno na poljsko pot, iz katere smeri ipd?). Pri predlogu morebitne drugačne ureditve moramo upoštevati, da je regionalna cesta med Kranjem in Škofjo Loko zelo obremenjena cesta, kjer poleg nevarnosti nalezov počasna vozila predstavljajo tudi oviro v prometu. Med Zg. Bitnjam in Žabnico obstaja vzporedna povezava po lokalnih cestah, zato se s pavšalnim predlogom odstranitve (prestavitve) ne strinjamo. V primeru morebitnih posameznih in konkretno utemeljenih težav, nas prosimo obvestite.

S spoštovanjem,

Pripravil:
 Aleš Merkun, dipl.inž.grad.
 DDC svetovanje inženjring d.o.o.

[Signature]



Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.,
 sekretarka,
 vodja Sektorja za vzdrževanje in varstvo cest

[Signature]

Vročiti:
 - naslovniku



Identifikacijska številka za DDV: SI75627735, matična št.: 5300177,
 št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972