



REPUBLIKA SLOVENIJA

**MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
POLICIJA**

POLICIJSKA UPRAVA KRANJ

POLICIJSKA POSTAJA KRANJ

Bleiweisova cesta 3, 4000 KRANJ

Telefon: 04 233 64 00; telefaks: 04 233 64 02

E-pošta: pp_kranj.pukr@policija.si; http://www.policija.si

Številka: 224-102/2010/2 (3C691-017)

Datum: 3. 12. 2010

**MESTNA OBČINA KRANJ
SLOVENSKI TRG 1**

4000 KRANJ

✓ **KRAJEVNA SKUPNOST BITNJE
ZGORNJE BITNJE 33**

4209 ŽABNICA

**ZADEVA: STANJE PROMETNE VARNOSTI V ZGORNJIH BITNJAH – PREDLOG ZA
IZBOLJŠANJE STANJA**

Policisti Policijske postaje Kranj smo zaradi poslabšanja stanja prometne varnosti analizirali nekatere vzroke za nastanek prometnih nesreč in posledic le-teh. Pri tem ugotavljamo, da se je stanje najbolj poslabšalo pri varnosti najšibkejših udeležencev v prometu, pešcev.

V kratkem času se je namreč na območju Policijske postaje Kranj zgodilo več prometnih nesreč v katerih so bili udeleženi pešci. Dve prometni nesreči sta se žal zgodili z najhujšimi posledicami – smrtjo, v ostalih prometnih nesrečah so pešci utrpeli hujše ali lažje telesne poškodbe.

Ena izmed prometnih nesreč s smrtnim izidom se je zgodila tudi v Zgornjih Bitnjah, na javni poti, ki pelje iz smeri regionalne ceste št. 210 Kranj – Škofja Loka proti pokopališču. Do prometne nesreče je prišlo na neosvetljenem delu vozišča javne poti, približno 150 m od križišča v smeri proti pokopališču, domnevno zaradi neprilagojene hitrosti voznika osebnega avtomobila.

Pri pregledu stanja na javni poti proti pokopališču smo ugotovili, da po njej vsakodnevno poteka raznovrsten promet, saj ljudje iz različnih krajev obiskujejo pokopališče. Tako se na tej cesti odvija promet z motornimi vozili, kolesi, kmetijsko mehanizacijo in pešci. Omejitev hitrosti na tej cesti, ki je široka zgolj 3 m, in se dve vozili na vozišču ne moreta srečati, brez da bi eno izmed njih zapeljalo z vozišča, je s prometnim pravilom za vožnjo v naselju omejena na 50 km/h.

Kot že omenjeno se na tej cesti odvija tudi promet pešcev, ki nimajo svoje prometne površine, zato so prisiljeni hoditi po vozišču oziroma ob njegovem robu. V zimskem času, je okoli 17 ure že tema, zato neoznačeni pešci na tem neosvetljenem vozišču niso redkost.

Načrtovanje in oblikovanje cestne infrastrukture je ključnega pomena za dolgoročno doseganje trajne prometne varnosti. V izogib nadaljnjim nevarnim situacijam na tej cesti in preprečitvi morebitne nove tragedije predlagamo, da kot eden izmed subjektov odgovornih za stanje varnosti na občinskih cestah, preučite možnost dograditve površin za pešce in postavitve javne razsvetljave in po potrebi predlagate dodatne ukrepe za večjo varnost najšibkejših udeležencev prometa.

S spoštovanjem!

Dokument pripravil: Robert Ternik, policist I.



Matjaž ZAVRŠNIK
KOMANDIR POLICIJSKE POSTAJE
VIŠJI POLICIJSKI INŠPEKTOR III

POSLANO:

1. naslovnikoma,
2. zbirki dok. gradiva.