
Krajevna skupnost BITNJE

**Zg. Bitnje 33,
4209 Žabnica**

IN

Krajevna skupnost ŽABNICA

**Žabnica 34,
4209 ŽABNICA**

Številka: Priloga k zapisniku Sveta KS Bitnje št. Zap/8/2011 z dne 14. 4. 2011

Datum: 5. 5. 2011

MESTNA OBČINA KRANJ

mag. Marko HOČEVAR

ODDELEK ZA RAZVOJ IN INVESTICIJE

Slovenski trg 1

4000 KRANJ

Zadeva: REGIONALNA CESTA KRANJ-ŠKOFJA LOKA;

Odgovor na dopis števil. 37166-4/2011/103 Ministrstva za promet, Direkcije RS za ceste z dne 23.3.2011

V zadevi Regionalna cesta Kranj-Šk. Loka vam posredujemo dodatna pojasnila, ker iz vašega odgovora sledi, da naših predlogov niste pravilno razumeli in zato niste prepoznali bistvo problema.

1. Cesta Kranj-Šk. Loka predstavlja za naselja od vključno Zg. Bitenj skozi Srednje in Spodnje Bitnje, Žabnico, Dorfarje, Forme, Sv. Duh ter Virmaše do Šk. Loke, lokalno cesto. Cesta služi prometu med kmetijami, dostopu na kmetijska zemljišča ležeča vzhodno od naselij in medkrajevnemu prometu med naselji s traktorji in kmetijskimi stroji, osebnimi avtomobili in tovornimi avtomobili do 7,5 t. Ni resnična vaša navedba, da med Zg. Bitnjami in Žabnico obstaja vzporedna povezava po lokalnih cestah, zato vaša trditev ne temelji na dejanskem stanju. Pozivamo vas, da se o tem prepričate na kraju samem.
2. Glede predlagane odstranitve prepovedi za traktorje in kmetijske stroje vam pojasnujemo, da zahtevamo odstranitev prepovedi za traktorje na celotnem odseku regionalne ceste od Žabnice (prometni znak stoji ob Podružnični osnovni šoli v Žabnici) do odcepa za Stražišče v Zg. Bitnjah, kjer je nameščen drugi znak prepovedi za smer proti Šk.Loki. Izpostaviti pa moramo, da znakov prepovedi za traktorje niste namestili na odseku iste ceste od naselja Žabnice do Šk. Loke in je tako vožnja s traktorji dovoljena!
3. Kot sami navajate v svojem odgovoru, kar je tudi poglavitni razlog naših pritožb, je regionalna cesta med Kranjem in Šk. Loko zelo obremenjena in se iz leta v leto še povečuje. Vedeti morate, da traktorjev in kmetijskih strojev iz te ceste ne morete eliminirati, kljub temu, da predstavljajo oviro v prometu. Prvič, kmetijstvo je na tem območju zelo razvito in drugič, urbanistična zasnova naselij je že od naselitve teh krajev dalje pred več kot tisoč leti taka, da ležijo kmetijska poslopja in stanovanjski objekti posameznih kmetijskih gospodarstev na zahodni strani regionalne ceste, pripadajoča kmetijska zemljišča pa na vzhodni. Kmetijstvo in živinoreja predstavljata polovici prebivalstva edini vir preživljanja. Prekomeren promet na regionalni cesti pa je dosegel tak obseg, da morate na nivoju ministrstev (na vašem in na kmetijskem) presoditi ali ščititi obstoj regionalne ceste in ukiniti kmetijsko dejavnost ali rešiti prekomeren promet in odpraviti omejitve prometa na regionalni cesti.
4. V našem dopisu smo vam posredovali dva predloga za kratkoročno in dolgoročno reševanje problema. Prvega ste se v svojem odgovoru dotaknili, niste mu pa prisluhili oz. izkazali svoje pripravljenosti za reševanje. Še enkrat ponavljamo, da vzporedna povezava po lokalnih cestah za traktorje in kmetijsko mehanizacijo ne obstaja, in je edina možnost prometa z njimi, samo po regionalni cesti Kranj- Šk. Loka.

Prepričani smo, da je srednjeročna rešitev v izgradnji povezovalne ceste med naseljema Trata pri Šk. Loki in Mejo (naselje ob cesti Kranj-Jeprca) in preategoriziranje cestnega odseka med Kranjem po t.im. ljubljanski cesti mimo naselja Meja do Šk .Loke v regionalno cesto, obstoječo cesto Kranj-Šk. Loka pa v lokalno cesto. **Ponovno vas pozivamo, da prisluhnete našim predlogom, ki jih še enkrat prilagamo;**

MO Kranj predlagamo, da od pristojnega ministrstva zahteva, da:

- 1. Kratkoročno;** Takoj prepove na cesti Kranj-Šk. Loka tranzitni promet s tovornimi vozili nad 3t in jih preusmeri na cesto Kranj-Jeprca, dovoli pa le vožnjo v lokalnem prometu. Na tej cesti dovoliti promet s traktorji.
- 2. Srednjeročno;** Zgraditi novo magistralno cesto izven naselij Bitenj in Žabnica, sedanjo cesto pa preategorizirati v lokalno cesto, kot je bila.

Lep pozdrav !

Pripravila:

- Branko Mesec, podpredsednik Sveta KS Bitnje
- Jože Frelih, predsednik Sveta KS Žabnica

Priloga (2x):

- dopis Mestne občine Kranj št. 371-25/2011-46/01

V vednost:

- ^{JANEZ} Ježe Frelih, podžupan Mestne občine Kranj
- Bojan Homan, podžupan Mestne občine Kranj
- Tatjana Kocijančič, Mestna občina Kranj


BITNJE Božis Oblak,
Predsednik sveta KS Bitnje


Jože Frelih,
Predsednik sveta KS Žabnica



MESTNA OBČINA KRANJ

Oddelek za razvoj in investicije

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
tel. 04/ 23 73 103, fax. 04/ 23 73 107

Številka: 371-25/2011-46/01
Datum: 11.04.2011

KRAJEVNA SKUPNOST BITNJE

Zgornje Bitnje 33
4209 ŽABNICA

KRAJEVNA SKUPNOST ŽABNICA

Šutna 34
4209 ŽABNICA

ZADEVA: REGIONALNA CESTA KRANJ-ŠKOFJA LOKA-ODGOVOR
ZVEZA: Naš dopis št. 371-25/2011-46/01 z dne 10.02.2011

Na osnovi našega dopisa št. 371-25/2011-46/01 z dne 10.02.2011, ki se nanaša na predlog zmanjšanja prometa na cesti Kranj-Škofja Loka, ki je bila obravnavana na 4. izredni seji Sveta KS Bitnje in Sveta KS Žabnica, vam v prilogi posredujemo odgovor Direkcije RS za ceste.

Lep pozdrav!



mag. Marko HOČEVAR
VODJA ODDELKA

Priloga:
- odgovor DRSC

V vednost:
- Policijska postaja Kranj, Bleiweisova cesta 3, 4000 Kranj,
- Podžupan MOK, Janez Frelih-tu,
- SPV MOK, Tatjana Kocijančič-tu,
- spis-tu.



REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA PROMET
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE
 Sektor za vzdrževanje in varstvo cest

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60
 F: 01 478 80 70
 E: gp.drsc@gov.si
 www.dc.gov.si

Mestna Občina Kranj
 Oddelek za razvoj in investicije
 Slovenski trg 1
 4000 Kranj

BRANE Š.

Handwritten signature: d. d. m. Tilič



MESTNA OBČINA
 KRANJ

Prejeto , 01.04.2011			
Sig. znak	Št. zadeve	Vred.	Pril.
46			

Številka: 37166-4/2011/103 | 137
 DN: 8/263, iks 7481/AM
 Datum: 23.03.2011

(2954/m)

Zadeva: Regionalna cesta Kranj – Škofja Loka - predlogi

V zvezi z vašim dopisom št. 371-25/2011-46/01 z dne 10.02.2011, Vam glede predloga omejitve tovornega prometa nad 3 tone na regionalni cesta Kranj – Škofja Loka, posredujemo naslednji odgovor.

Regionalna cesta R1-210 med Kranjem in Škofjo Loko predstavlja praktično edino povezavo med krajema, prav tako naprej proti Gorenji vasi in Žirem ni enakovredne cestne povezave. Predvsem za tovornjake cesta zaradi svojih tehničnih elementov (širine prometnih pasov, velikosti horizontalnih in vertikalnih elementov itd.) predstavlja edino povezavo. Pobudo za sprostitev tovornega prometa nad 7,5 ton na cesti Kranj – Jeprca smo pred časom že preučevali, zaenkrat pa ta možnost ne pride v poštev. Za celostno obravnavanje problematike tovornega prometa na širšem območju, bo potrebno pridobiti ustrezne podatke, predvsem kakšen delež v resnici predstavljajo tovorna vozila, ki relacijo Jeprca – Škofja Loka – Kranj (in obratno) uporabljajo za obvoz.

Glede predlagane odstranitve prepovedi za traktorje pa bi potrebovali konkretnije podatke (kateri odcep desno na poljsko pot, iz katere smeri ipd?). Pri predlogu morebitne drugačne ureditve moramo upoštevati, da je regionalna cesta med Kranjem in Škofjo Loko zelo obremenjena cesta, kjer poleg nevarnosti naletov počasna vozila predstavljajo tudi oviro v prometu. Med Zg. Bitnjem in Žabnico obstaja vzporedna povezava po lokalnih cestah, zato se s pavšalnim predlogom odstranitve (prestavitve) ne strinjamo. V primeru morebitnih posameznih in konkretno utemeljenih težav, nas prosimo obvestite.

S spoštovanjem,

Pripravil:
 Aleš Merkun, dipl.inž.grad.
 DDC svetovanje inženiring d.o.o.

Handwritten signature of Aleš Merkun



Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.,
 sekretarka,
 vodja Sektorja za vzdrževanje in varstvo cest

Handwritten signature of Ljiljana Herga

Vročiti:
 - naslovníku



identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
 št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972