

Svet Krajevne skupnosti Bitnje in Žabnica

Zadeva: Zahteva za zmanjšanje prometa na cesti Kranj-Šk.Loka

V bližnji preteklosti, do leta 1972, je bila cesta Kranj-Šk.loka lokalna cesta. Z obnovo vozišča in izgradnjo obvoznice mimo Stražišča, neposredno iz Zg.Bitenj na Delavski most v Kranju leta 1972, je postala magistralna. Tudi po obnovi cestišča in izgradnji obvoznice je bil na cesti dovoljen promet z vsemi motornimi vozili, tudi traktorjem, konjskim vpregam in kolesarjem. V 80.letu je bil ukinjen promet konjskim vpregam in kolesarjem, po 90.letu pa še promet s traktorji. Sočasno s tem je bil ukinjen promet za tovorna vozila nad 7,5t po cesti Kranj-Jeprca. Obravnavana cesta je v letih od 1990 postala nadpovprečno obremenjena, kar kažejo podatki o štetju prometa spodaj. Po podatkih o štetju prometa iz leta 2003 (z novejšimi uradnimi podatki ne razpolagamo) potuje po tej cesti dnevno naslednje število vozil;

<u>Vrsta vozila</u>	<u>Število</u>
Motorji	54
Avtobusi	90
Osebna vozila	11.039
Tovorna vozila do 3t	589
Tovorna vozila od 3-7t	216
Tovorna vozila nad 7t	144
<u>Priklopniki in šleparji</u>	<u>126</u>
Skupaj	12.258

Če upoštevamo, da je poprečno število vozil na dan od leta 2004 do leta 2010 naraslo za 20%, to pomeni, da se danes po tej cesti vozi povprečno 14.700 na dan.

Življenje nas občanov Bitenj in Žabnice ter vasi od Žabnice do Šk.Loke je postalo nevzdržno zaradi;

1.Vsa kmetijska obdelovalna zemljišča kmetovalcev od Zg.Bitenj do Žabnice ležijo na vzhodni strani naselij, zato je vsa kmetijska dejavnost vezana na večkratno dnevno prečkanje ceste, kar pa je zaradi nadpovprečno gostega prometa skrajno oteženo,

2.Kmetje so lastniki kmetijskih zemljišč, ki jih obdelujejo, ne samo na pasovih zemljišč

preko ceste, ampak tudi na oddaljenejših pasovih, zato so prisiljeni dostopati na ta zemljišča z uporabo ceste Kranj-Šk.Loka, kar jim je zaradi gostega prometa

skrajno oteženo, poleg tega pa jim je promet s traktorji po cesti prepovedan, kar pomeni, da so pri vsaki vožnji v prometnem prekršku,

3.Zaradi edinstvene urbanistične urejenosti naselij Bitenj in Žabnice (naselja so tretirana kot kulturna krajina, vpisana v register kulturne dediščine, EŠD 683), je sedanja magistralna cesta edina povezovalna cesta, prvič med posameznimi kmetijami znotraj naselij in drugič med naselji ob cesti,

4.Tako gost promet povzroča prekomeren hrup prebivalcem ob cesti, ki zato nimajo več normalnih življenjskih pogojev za bivanje.

5.Cesta Kranj-Šk.Loka bi morala ostati lokalna cesta in se zato sprašujemo kdo je dovoli spremeniti jo v magistralno cesto brez vednosti prizadetih občanov,

6.V pripombah na predlog prostorskega plana MO Kranj pred 7 leti, sta Sveta obeh KS dala pripombo in predlagala rešitev. Predlagala sta izgradnjo nove ceste izven omenjenih naselij, vendar odgovora pristojnih do danes nismo prejeli.

MO Kranj predlagamo, da od pristojnega ministrstva zahteva, da:

1.Kratkoročno; Takoj prepove na cesti Kranj-Šk.Loka tranzitni promet s tovornimi vozili nad 3t in jih preusmeri na cesto Kranj-Jeprca, dovoli pa le vožnjo v lokalnem prometu. Na tej cesti dovoliti promet s traktorji.

2.Srednjeročno; Zgraditi novo magistralno cesto izven naselij Bitenj in Žabnica, sedanjo cesto pa prekategorizirati v lokalno cesto, kot je bila.

Bitnje, Žabnica, 6.1.2011

Pripravil:

Podpredsednik Sveta KS Bitnje

Branko Mesec